ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

12. Η ωρίμανση της βιομηχανικής επανάστασης

**Βιομηχανική επανάσταση**

* *Η μετάβαση από την αγροτική- χειρωνακτική οικονομία στη βιομηχανική οικονομία και οι οικονομικές, κοινωνικές, πολιτικές και πολιτισμικές μεταβολές που προέκυψαν.*
* Ξεκίνησε από την Μ. Βρετανία (1750-1780) και εξαπλώθηκε στη δυτική Ευρώπη και στον υπόλοιπο κόσμο (αρχές 19ου αι.)

**Κύρια γνωρίσματα της εκβιομηχάνισης**

* Εκτεταμένη χρήση νέων τεχνικών μέσων (κυρίως ατμομηχανής)
* Αξιοποίηση νέων μορφών ενέργειας (κυρίως άνθρακα)
* Εφαρμογή καινοτομιών στην μεταλλουργία
* Συγκέντρωση εργαζομένων στα εργοστάσια
* Υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης

**Η εξάπλωση της βιομηχανικής επανάστασης**

* Ραγδαία εξάπλωση σε νέες περιοχές της Ευρώπης και στις ΗΠΑ (μέσα 19ου αι.)
* Πρωτοπόροι οι κλάδοι που συνδέονται με την επιστημονική έρευνα
  + **Χημεία**: περνά από το εργαστήριο στην μαζική παραγωγή
  + Γεννιέται η οργανική χημεία (συνθετικές βαφές, λιπάσματα, πλαστικές ύλες, εκρηκτικά)
  + Επίσης αναπτύσσονται οι βιομηχανίες φαρμάκων, ψυγείων, φωτογραφικών και κινηματογραφικών ειδών)
* **Ηλεκτρισμός**: η κυριότερη ανακάλυψη του δεύτερου μισού του 19ου αι.
* Πηγή ενέργειας (ηλεκτρικοί κινητήρες)
* Μέσο φωτισμού (ηλεκτρικοί λαμπτήρες πυρακτώσεως)
* Μετατροπή ενέργειας νερού σε ηλεκτρισμό
* Μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε μεγάλες αποστάσεις

**Η επανάσταση στις συγκοινωνίες και στις επικοινωνίες**

* **Σιδηρόδρομος**: Άγγλος μηχανικός Στίβενσον (1825)
* Τεράστιο επίτευγμα- συνεχείς βελτιώσεις
* Κατασκευή ηλεκτροκίνητων τραμ και υπόγειων ηλεκτρικών σιδηροδρόμων (τέλη 19ου αι.)
* **Σιδερένιο ατμόπλοιο**: χρήση ατμομηχανής στη θάλασσα
* Θεαματική μείωση χρόνου και κόστους ταξιδιών- Σύμβολα της βιομηχανικής επανάστασης
* **Αυτοκίνητο:** εξέλιξη κινητήρων- ενσωμάτωση τους σε οχήματα (τέλη 19ου αι.)
* **Αεροπλάνο**: πρώτοι πειραματισμοί στη δημιουργία ιπτάμενων μηχανών
* Αύξηση κόστους και σημασίας του καυσίμου των κινητήρων (**πετρέλαιο**)
* Επανάσταση στα μέσα μετάδοσης ήχου σε μεγάλες αποστάσεις (**ηλεκτρικός τηλέγραφος, τηλέφωνο, ασύρματος τηλέγραφος)**

Δημιουργία δικτύου μεταφορών και επικοινωνιών που σταδιακά κάλυπτε ολόκληρο τον κόσμο

Νέο οικονομικό σύστημα

**Οικονομικός φιλελευθερισμός και καπιταλισμός**

* ***Οικονομία της ελεύθερης αγοράς/ Καπιταλισμός/ Κεφαλαιοκρατία***-> νέος τρόπος οργάνωσης της οικονομίας
* ***Οικονομικός φιλελευθερισμός***-> επιχειρηματίες είχαν το δικαίωμα να πράττουν ό,τι έκριναν αναγκαίο για να κερδίζουν- ατομικό συμφέρον > κοινωνικό συμφέρον (ιδεολογική βάση)
* Ανάγκη συγκέντρωσης τεράστιων κεφαλαίων -> **δημιουργία εταιρειών** (συμμετοχή πολλών κεφαλαιούχων)
* Κεφάλαιο = **μετοχές**
* Ποσοστό συμμετοχής στην εταιρεία = αριθμός μετοχών
* Δημιουργία μεγάλων τραπεζών -> συγκέντρωναν κεφάλαια και δάνειζαν σε επιχειρηματίες με τόκο
* Ανάγκη μείωσης κόστους παραγωγής -> συγχωνεύσεις -> δημιουργία **ολιγοπωλίων** και **μονοπωλίων** (τεράστιες επιχειρήσεις που επικρατούσαν στην αγορά)
* **Οικονομικές κρίσεις** -> αδυναμία αγοράς να απορροφήσει την παραγωγή
* Αμφισβήτηση απόλυτου οικονομικού φιλελευθερισμού -> κρατική παρέμβαση στην οικονομία