

Γ. ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ 2^Ο ΑΙΩΝΑ

7. ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

► Το φράγμα και η τεχνητή λίμνη στο Μαραθώνα (Αττική), ήταν ένα από τα πιο μεγάλα τεχνικά έργα στο Μεσοπόλεμο. Με το νερό της λίμνης τροφοδοτήθηκε για χρόνια η Αθήνα.



Μπακάλης Κώστας
history-logotexnia.blogspot.com



Το κείμενο του σχολικού βιβλίου με πλαγιότιτλους

Οι ραγδαίες αλλαγές, τις οποίες προκάλεσαν στη χώρα οι συνέπειες του Μικρασιατικού πολέμου, ανέδειξαν την ανάγκη για σημαντικές επενδύσεις στις υποδομές της χώρας. Το πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας, για παράδειγμα, ξεπέρασε, με την έλευση των προσφύγων, το 1.000.000 κατοίκους και, φυσικά, δεν μπορούσε πλέον να υδρεύεται με το χρονολογούμενο από τους ρωμαϊκούς χρόνους Αδριάνειο Υδραγωγείο. Τη λύση του ζητήματος ανέλαβε το 1925 η αμερικανική εταιρεία ΟΥΛΕΝ, με την κατασκευή του φράγματος και της τεχνητής λίμνης στο Μαραθώνα. Την ίδια περίπου εποχή η βρετανική εταιρεία ΠΑΟΥΕΡ ανέλαβε την εγκατάσταση μονάδων παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος στην πρωτεύουσα αλλά και τη δημιουργία σύγχρονου δικτύου αστικών συγκοινωνιών, βασισμένου σε ηλεκτροκίνητα τραμ και λεωφορεία. Επενδύσεις έγιναν στο τηλεφωνικό δίκτυο από γερμανικές εταιρείες, στους δρόμους και στη διευθέτηση των χειμάρρων, οι οποίοι μέχρι τότε συχνά προκαλούσαν πλημμύρες και καταστροφές στο λεκανοπέδιο της Αττικής.

Ανάλογες προσπάθειες έγιναν και στις υποδομές της υπόλοιπης χώρας, με εγγειοβελτιωτικά έργα, τα οποία είχαν ως συνέπεια την αύξηση των καλλιεργούμενων εδαφών.

Βασική αιτία: η άφιξη των προσφύγων

Επενδύσεις στην Αθήνα και το λεκανοπέδιο

ΟΥΛΕΝ

ΠΑΟΥΕΡ

Γερμανικές εταιρείες

Επενδύσεις στην υπόλοιπη Ελλάδα

■ ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

⚡ Και αυτή η ενότητα εμπεριέχει συνέπειες της Μικρασιατικής Καταστροφής

▣ Οι ραγδαίες αλλαγές,

- ✓ τις οποίες προκάλεσαν στη χώρα οι **συνέπειες** του **Μικρασιατικού πολέμου**,
- ✓ ανέδειξαν την ανάγκη για σημαντικές επενδύσεις στις υποδομές της χώρας.

▣ Το πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας,

- ✓ για παράδειγμα, ξεπέρασε, με την έλευση των προσφύγων, το 1.000.000 **κατοίκους** και,
- ✓ φυσικά, **δεν** μπορούσε πλέον να **υδρεύεται** με το χρονολογούμενο από τους ρωμαϊκούς χρόνους **Αδριάνειο Υδραγωγείο**.

Πολεοδομικό συγκρότημα Αθήνας

Αμερικανική ΟΥΛΕΝ

Τη λύση του ζητήματος ανέλαβε το 1925 η αμερικανική εταιρεία **ΟΥΛΕΝ**,
✓ με την κατασκευή του φράγματος και της τεχνητής λίμνης στο Μαραθώνα.

Βρετανική ΠΑΟΥΕΡ

Την ίδια περίπου εποχή βρετανική εταιρεία **ΠΑΟΥΕΡ**
✓ ανέλαβε την εγκατάσταση μονάδων παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος στην πρωτεύουσα
✓ αλλά και τη δημιουργία σύγχρονου δικτύου αστικών συγκοινωνιών, βασισμένου:
↳ σε ηλεκτροκίνητα τραμ

γερμανικές εταιρείες

Επενδύσεις έγιναν από **γερμανικές εταιρείες**:
✓ στο **τηλεφωνικό δίκτυο**,
✓ στους **δρόμους**
✓ και στη **διευθέτηση των χειμάρρων**, οι οποίοι μέχρι τότε συχνά προκαλούσαν πλημμύρες και καταστροφές στο λεκανοπέδιο της Αττικής.

υποδομές της υπόλοιπης χώρας

Ανάλογες προσπάθειες έγιναν και στις υποδομές της υπόλοιπης χώρας,
✓ με **εγγειοβελτιωτικά έργα**, ➔ τα οποία είχαν ως συνέπεια την αύξηση των καλλιεργούμενων εδαφών.



▲ Το φράγμα των Μαραθώνων, το μόνο στον κόσμο επενδυμένο με μάρμαρο, και μάλιστα πεντελικό, τον καιρό της αποπεράτωσης του. Κατασκευάστηκε από την αμερικανική εταιρεία Όυλεν το διάστημα 1925-1931 (φωτ.: Αρχείο ΕΥΔΑΠ).



◀ Υπάλληλοι της Εταιρείας Υδάτων. Αθήνα, Φωτογραφικό Αρχείο Ε.Λ.Ι.Α. © Ελληνικό Λογοτεχνικό Ιστορικό Αρχείο <http://www.ime.gr/chronos/14/gr/general/gallery/page145.html>

► Ο πρωθυπουργός Ελευθέριος Βενιζέλος και ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Παύλος Κουντουριώτης στα εγκαίνια του φράγματος Μαραθώνα, το 1928 (φωτ.: Αρχείο ΕΥΔΑΠ).



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΕΠΤΑ ΗΜΕΡΕΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ 24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2002

2-32 ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Η ΥΔΡΕΥΣΗ
ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ



◀ Επισκευή αγωγού εντός της πόλεως, το 1930, υπό τα όμματα περιούκων και περαστικών. Παρατηρούμε και τις κοινωνικές διακρίσεις, όπως εκφράζονται μέσω του καπέλου: φαθάκι, ρεπούμπλικα, τηλέκιο, ιραγιάσκα. Σε πρώτο πλάνο ο «σανιζάρης» (αντός που ξύνει το βαμβάκι) και αντικίνητο, τελευταίο μοντέλο (φωτ.: Αρχείο ΕΥΔΑΠ).

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΕΠΤΑ ΗΜΕΡΕΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ 24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2002

2-32 ΑΦΙΕΡΩΜΑ

**Η ΥΔΡΕΥΣΗ
ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ**



▲ Χάρτης με τα έργα που έγιναν στις πεδιάδες των Σερρών και της Δράμας (1933). Στο Μεσοπόλεμο έγιναν στη Βόρεια Ελλάδα κάποια έργα για την άρδευση (το πότισμα) των χωραφιών και αποξηράνθηκαν έλη. Έτσι δημιουργήθηκαν νέες εκτάσεις για καλλιέργεια και περιορίστηκαν οι εστίες της ελαιοσίας.

Πηγή: www.museduc

ΠΡΩΤΟΦΑΝΗΣ ΕΙΣ ΕΚΤΑΣΙΝ ΑΠΕΡΓΙΑΚΩΝ ΟΥΡΑΚΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΛΥΣΙΝ ΤΩΝ ΞΕΝΩΝ ΕΙΣΙΡΤΩΝ
ΑΙΜΑΤΗΡΑΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΠΕΡΓΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΝ.-ΤΑ ΧΘΕΣΙΝΑ ΓΕΤΟΝΟΤΑ
ΚΑΤΟ ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΤΥΡΑΝΝΟΙ! ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΕΙΣ ΟΜΟΝ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΛΩΝΤΕ
 ΔΕΝ ΑΥΞΕΤΑΙ Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ.-Η ΑΔΟΞΥΜΑΤΙΝΗ ΜΑΙΝΑΓΙΣ ΤΩΝ

Βατα πρὸς 3.00 δραχ. ἤτοι
 κέρδος τὸ χιλιοβάτον
 7 ἑκατομμύρια.
 τὸ πωλούμενον εἰς τὴν
 ἰαν καὶ βιοτεχνίαν ρεύμα,
 ἂν ἀνέρχεται εἰς 20 ἑκα-
 πρὸς 3 δραχμάς κατὰ
 ἰν, ἤτοι ἀπὸ 1.50 κέρδος
 ατον, $20 \times 1,50 = 30$ ἑκα-

ἑταιρεία κρατεῖ εἰς χει-
 ἑγγυήσεις 40 χιλιάδων
 τον πελατῶν μὲ μέσον ὀ-
 ραγμῶν ἑκαστον, ἔχομεν

1932. ΑΠΕΡΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ
 ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

4) Ἀγγλον πρωτοκολλητὴν καὶ

τῆς ἐλληνικῆς ἠλεκτρικῆς ἐταιρεί-
 ας, τοῦ γαλλοβελγικοῦ ὁμίλου, τοῦ
 Μαυρομιχάλη κλπ.
 Καὶ διὰ νὰ πληρώνωνται αἱ ἀ-
 καταλόγιστοι ἀμοιβαὶ εἰς χρυσᾶς
 λίρας Ἀγγλίας, τῶν μόνιμων καὶ
 περιοδεύοντων Ἀγγλων διευθυ-
 νῶν, παραδιευθυντῶν καὶ συμβού-
 λων τῆς ἐταιρείας, ὡς ἐξῆς:

1) Ἀγγλον μόνιμον διευθύνον-
 τα σύμβουλον ἑτησίως λίρας Ἀγ-
 γλίας 5.000.
 2) Ἀγγλον μόνιμον ἐμπορικὸν
 διευθυντὴν ἑτησίως λίρας Ἀγγλί-
 ας 3.000.
 3) Ἀγγλον μόνιμον οἰκονομικὸν
 συμβούλον ἑτησίως λίρας Ἀγγλί-
 ας 3.000.
 4) Ἀγγλον πρωτοκολλητὴν καὶ

συνεδριάσεις καὶ
 ῥήσιμα ὅπερ θὰ ὀ-
 γκρῶσιν εἰς τὸ σὺλ-
 τὸ ψήφισμα πλὴν
 κς τοῦ ἠλεκτροφυ-
 μειώσεως τῆς τιμῆς
 νέχονται καὶ ἄλλα

τῆς Πάουερ καὶ τῆς Οὐλέν. Ἐν τῇ
 προκηρῶναι τὸνίζετο, ὅτι ἡ Πά-
 ουερ αὐξάνει τὴν τιμὴν τοῦ ἠλε-
 κτρικοῦ ρεύματος, ἐνῶ προβαίνει
 εἰς ὁμαδικὰς ἀπολύσεις αὐτοκινη-
 τιστῶν καὶ τροχιοδρομικῶν καὶ ἡ
 Οὐλέν αὐξάνει τὴν τιμὴν τοῦ ὕδα-
 τος. Ἐν τῇ αὐτῇ εἰς τοὺς δαπάναις

συμπερασματὰ ἐν τῇ
 τὰ ὅποια ἄλλωστε φαίν
 πορρέοντα ἐκ κακεντρέ-
 σεως.
 Χωρὶς νὰ εἰσέλθω εἰ
 περὶ τῶν ἀριθμῶν τοῦς
 τὰ τόσης πεποιθήσεως



▲ Οι εκρηκτικές αυξήσεις στο νερό και στο ρεύμα όταν η Ελλάδα είχε πτωχεύσει. Οδήγησαν σε μαχητικές απεργίες των εργατών κατά της Ούλεν και της Πάουερ...

Διαβάστε ὅλο τὸ ἄρθρο:

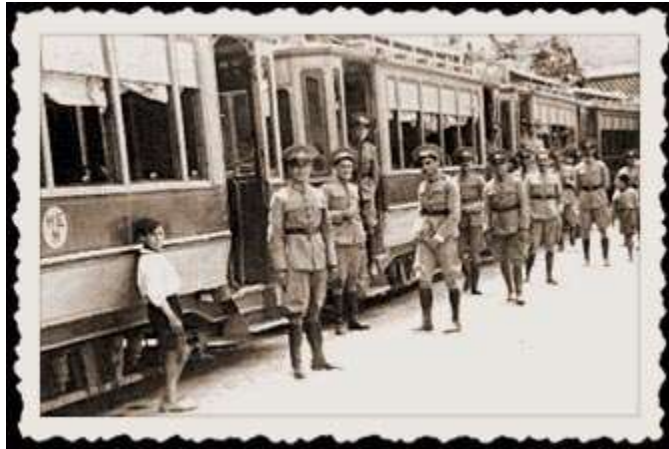
<http://www.mixanitouxronou.gr/i-ekriktikes-afxisis-sto-nero-ke-sto-revma-otan-i-ellada-iche-ptochefsi-odigisan-se-machitikes-apergies-ton-ergaton-kata-tis-oulen-ke-tis-paouer/>

Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΑΓΑΝΑΚΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΝΟΥ

Η ΕΞΕΓΕΡΣΙΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ ΟΥΛΕΝ ΟΙ ΑΘΛΟΙ ΤΗΣ ΑΡΠΑΚΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΩΣ ΛΗΣΤΕΥΕΤΑΙ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΛΑΟΣ

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΗΜΕΡΑΙ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΟΥΛΕΝ.—Η ΤΡΟΜΕΡΑ ΜΑΣΤΙΞ
ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΑΘΗΝΩΝ — ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΧΩΡΩΝ — ΠΩΣ ΛΩΠΟΔΥ-
ΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΤΥΧΕΙΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΑΙ ΥΔΑΤΟΣ — ΑΙ ΥΠΕΡΒΑΣΙΑΙ
ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ — ΥΔΡΟΣΩΛΗΝΕΣ, ΩΡΟΛΟΓΙΑ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ, ΥΔΡΟ-
ΜΕΤΡΑ ΚΑΠ. — ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΤΟΥΣ ΔΥΝΑΣΤΑΣ ΤΟΥ
ΛΑΟΥ ΚΑΙ ΚΩΦΕΥΕΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΤΟΥ — ΤΟ ΑΜΕΙΛΙ-
ΚΤΟΝ «ΚΑΤΗΓΟΡΩ» ΤΟΥ ΛΑΟΥ.

▲ <http://www.imerodromos.gr/dancia/>



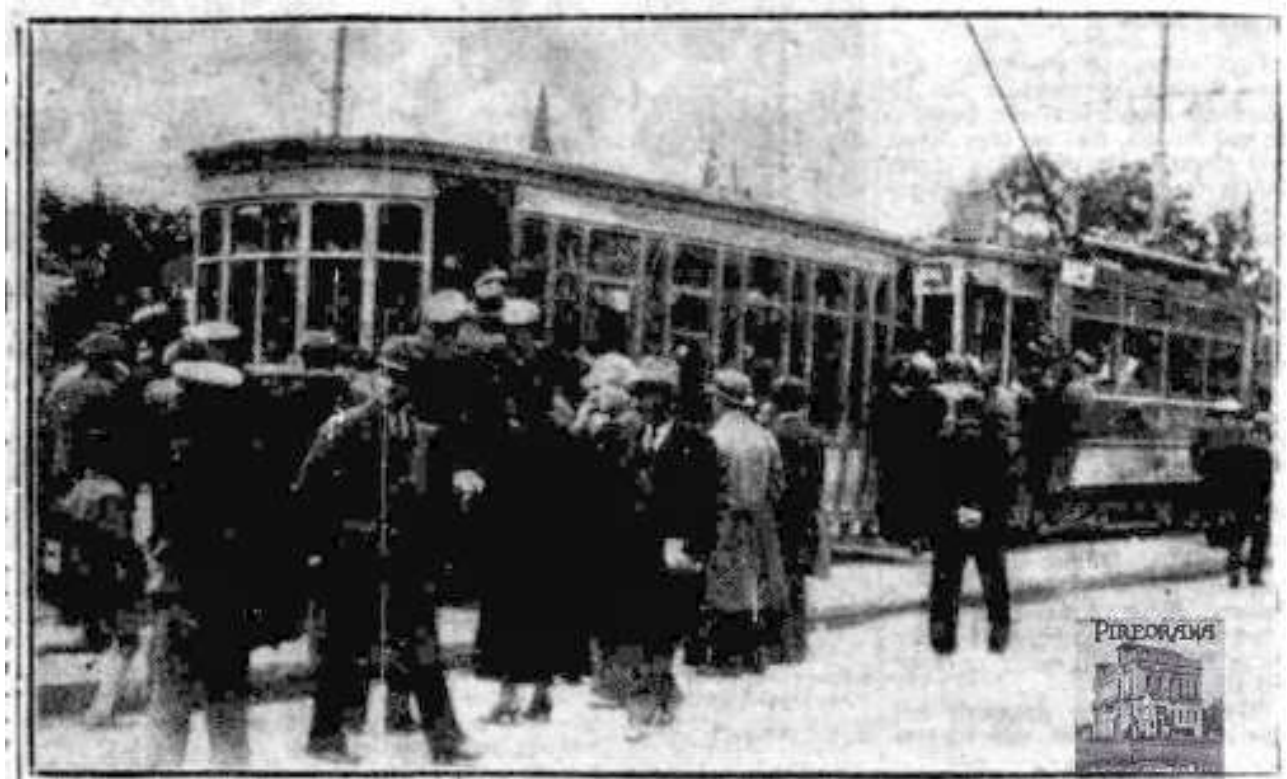
1935. Απεργία τροchioδρομικών.

Αθήνα, Φωτογραφικό Αρχείο Ε.Λ.Ι.Α.

© Ελληνικό Λογοτεχνικό Ιστορικό Αρχείο

<http://www.ime.gr/chronos/14/gr/general/gallery/page41.html>

► *Κόσμος προσπαθεί
να επιβιβασθεί στα
Τραμ που συνήθως δεν
επαρκούν! (1936)*
http://pireorama.blogspot.gr/2015/03/blog-post_19.html



ΘΕΜΑΤΑ
ΑΠΟ ΤΟ Κ.Ε.Ε.

ΠΗΓΗ

Οι μεγάλες επενδύσεις

Η ύφεση και κρίση του διεθνούς συστήματος μετά το 1920, περιορίζοντας την αγορά στα παραδοσιακά δυτικο-ευρωπαϊκά κέντρα του διεθνούς εμπορίου, εξώθησε τα κεφάλαια στην αναζήτηση νέων αγορών για επενδύσεις ή τοποθετήσεις. Στη Ελλάδα, τα ξένα κεφάλαια δεν επενδύθηκαν μόνο και μόνο για να βοηθήσουν στην προσφυγική αποκατάσταση, αλλά επίσης για να εκμεταλλευτούν τις νέες ευκαιρίες που δημιουργούνταν με την αιφνίδια διεύρυνση της εγχώριας αγοράς. Η ανάπτυξη των δομών της εγχώριας αγοράς, η οποία επιτελέστηκε στην Ελλάδα μετά το 1922 υπό την αιγίδα του κράτους, ήταν στο βάθος το κίνητρο που επέφερε στη χώρα μας τη συρροή με κάθε μορφή των ξένων κεφαλαίων. Η οικονομική σταθεροποίηση, που άρχισε από το 1924 στην Ελλάδα και κατέληξε στη νομισματική σταθεροποίηση του 1928 και στην εξυγίανση του πιστωτικού συστήματος, ήταν το κυριότερο επιχείρημα που έπεισε τους ξένους χρηματοδότες να τοποθετήσουν κεφάλαια στην Ελλάδα. Αυτό έγινε όχι μόνο με τη μορφή προσφυγικών δανείων, αλλά και με δάνεια που απέβλεπαν στη χρηματοδότηση δημόσιων έργων, αποξηραντικών, υδρευτικών ή ακόμη επέκταση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Τα δημόσια έργα ήταν ένας χώρος για επικερδείς τοποθετήσεις κεφαλαίου, αφού η οικονομική γενικά δραστηριότητα αναπτυσσόταν όσο το ισοζύγιο πληρωμών και τα δημοσιονομικά διατηρούνταν σε ισορροπία. Παράλληλα, η ανάπτυξη της αγοράς και η βελτίωση του κλίματος των επενδύσεων προσείλκυσαν στην Ελλάδα, από τα μέσα της δεκαετίας 1920-1930, και ξένα ιδιωτικά κεφάλαια, είτε σε απευθείας παραγωγικές επενδύσεις είτε για τη χρηματοδότηση ελληνικών ιδιωτικών επιχειρήσεων. Το ύψος του ιδιωτικού δανεισμού από το εξωτερικό, κατά την περίοδο 1922-1932 έφθασε περίπου τα 108 εκ. δολάρια, ήτοι το 20% του συνολικού (δημόσιου και ιδιωτικού) εξωτερικού χρέους. Στην άλλη κατηγορία δηλ. των άμεσων επενδύσεων, ανήκουν οι περιπτώσεις των ξένων εταιριών Πάουερ, Ούλεν, Φαουντέισιον κλπ. που εγκαταστάθηκαν κατά τα χρόνια αυτά στην Ελλάδα.

Ιστορία του Ελληνικού Έθνους, τόμος ΙΕ', σ. 336.

➡ Αφού μελετήσετε το παράθεμα και λάβετε υπόψη τις σχετικές πληροφορίες του βιβλίου σας:

α) Να προσδιορίσετε τους λόγους οι οποίοι ευνόησαν τις επενδύσεις ξένων κεφαλαίων στην Ελλάδα μετά το 1922.

β) Να επισημάνετε τις συνέπειες των επενδύσεων αυτών στην οικονομική ζωή της χώρας.

Οι μεγάλες επενδύσεις

Η ανάπτυξη των δομών της εγχώριας αγοράς, η οποία επιτελέστηκε στην Ελλάδα μετά το 1922 υπό την αιγίδα του κράτους, ήταν στο βάθος το κίνητρο που επέφερε στη χώρα μας τη συρροή με κάθε μορφή των ξένων κεφαλαίων. Η οικονομική σταθεροποίηση, που άρχισε από το 1924 στην Ελλάδα και κατέληξε στη νομισματική σταθεροποίηση του 1928 και στην εξυγίανση του πιστωτικού συστήματος, ήταν το κυριότερο επιχείρημα που έπεισε τους ξένους χρηματοδότες να τοποθετήσουν κεφάλαια στην Ελλάδα. Αυτό έγινε όχι μόνο με τη μορφή προσφυγικών δανείων, αλλά και με δάνεια που απέβλεπαν στη χρηματοδότηση δημόσιων έργων, αποξηραντικών, υδρευτικών ή ακόμη επέκταση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Τα δημόσια έργα ήταν ένας χώρος για επικερδείς τοποθετήσεις κεφαλαίου, αφού η οικονομική γενικά δραστηριότητα αναπτυσσόταν όσο το ισοζύγιο πληρωμών και τα δημοσιονομικά διατηρούνταν σε ισορροπία. Παράλληλα, η ανάπτυξη της αγοράς και η βελτίωση του κλίματος των επενδύσεων προσείλκυσαν στην Ελλάδα, από τα μέσα της δεκαετίας 1920-1930, και ξένα ιδιωτικά κεφάλαια, είτε σε απευθείας παραγωγικές επενδύσεις είτε για τη χρηματοδότηση ελληνικών ιδιωτικών επιχειρήσεων. [...] Στην άλλη κατηγορία δηλ. των άμεσων επενδύσεων, ανήκουν οι περιπτώσεις των ξένων εταιριών Πάουερ, Ούλεν, Φαουντέισιον κλπ. που εγκαταστάθηκαν κατά τα χρόνια αυτά στην Ελλάδα. Ιστορία του Ελληνικού Έθνους, τόμος ΙΕ' (Αθήνα 1978), σελ. 336.

➡ Αντλώντας στοιχεία από το παρακάτω απόσπασμα και αξιοποιώντας τις ιστορικές σας γνώσεις να παρουσιάσετε την αναπτυξιακή υποδομή της Ελλάδας του Μεσοπολέμου (1919 -1939) και να καταγράψετε τις σπουδαιότερες υλικοτεχνικές καινοτομίες που πραγματοποιήθηκαν.

ΟΜΟΓΕΝΩΝ 2011

Τα σημαντικότερα έργα [...] αφορούσαν κατ'αρχήν την πρωτεύουσα, όπου η ραγδαία πληθυσμιακή αύξηση είχε σωρεύσει προβλήματα και δυσλειτουργίες. Από το 1922 η Αθήνα ζούσε με περιορισμούς στην κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ενώ η λύση στο πρόβλημα της ύδρευσης εκκρεμούσε από τον 19^ο αιώνα. Ο εξηλεκτρισμός της χώρας είχε απασχολήσει οικονομικούς και κρατικούς παράγοντες αμέσως μετά το τέλος του πολέμου, ιδίως σε συνδυασμό με την προοπτική αξιοποίησης των υδατοπτώσεων της Μακεδονίας αλλά οι σχετικές μελέτες δεν έδωσαν πειστικά αποτελέσματα και οι επείγουσες ανάγκες εστίασαν το ενδιαφέρον στην Αθήνα. [...]

Η εκτέλεση μεγάλων εγγειοβελτιωτικών-αντιπλημμυρικών έργων ήταν απαραίτητη για την επέκταση των καλλιεργούμενων εκτάσεων και τη βελτίωση των αποδόσεων στις πεδιάδες της Μακεδονίας, που συχνά κατακλύζονταν από τα νερά των ποταμών. Έτσι, το 1926, επί Θ. Παγκάλου και το 1928, επί Βενιζέλου, υπογράφηκαν δύο συμβάσεις με εταιρείες αμερικανικών συμφερόντων: την American Foundation Co, που ανέλαβε τη μελέτη και την εκτέλεση των έργων στην πεδιάδα Θεσσαλονίκης και τη John Monks & Sons-Ulen & Co για τις πεδιάδες Σερρών και Δράμας. [...]

Παρά την έλλειψη συμπληρωματικών αντιπλημμυρικών ή/και αρδευτικών έργων σε αυτές τις περιοχές, η επέκταση και οι αυξητικές επιδόσεις της γεωργικής παραγωγής, σε συνδυασμό με τον περιορισμό των εστιών ελonoσίας, μάλιστα του αγροτικού πληθυσμού, επιβεβαίωσαν το χαρακτηρισμό των έργων αυτών ως μιας από τις σημαντικές κληρονομίες του Μεσοπολέμου.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΓΡΙΑΝΤΩΝΗ – ΓΕΩΡΓΙΑ Μ. ΠΑΝΣΕΛΗΝΑ, «Η ελληνική οικονομία»,

Ιστορία του Νέου Ελληνισμού, τόμος 7ος, σελίδες 125-126,

Ελληνικά Γράμματα, Αθήνα, 2003

➡ Με βάση τις ιστορικές σας γνώσεις και αντλώντας στοιχεία από το κείμενο που σας δίνεται:

α. Να εξηγήσετε γιατί ήταν αναγκαίες οι μεγάλες επενδύσεις στις υποδομές της Ελλάδας του Μεσοπολέμου. (μονάδες 12)

β. Να αναφέρετε ποια έργα υποδομής έγιναν κατά την περίοδο αυτή. (μονάδες 13)