

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ
Β. Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ 19ο ΑΙΩΝΑ

2. Η εμπορική ναυτιλία

α ί τ ι α εξέλιξης ναυτιλιακής – εμπορικής δραστηριότητας (18ος αιώνας):

- α. έξοδος **Ρωσίας στη Μαύρη θάλασσα** → ανάπτυξη εμπορικών λιμανιών της περιοχής (π.χ. Οδησσός)
- β. **Συνθήκη Κιουτσούκ Καϊναρτζή (1774)** μεταξύ της Ρωσίας και της Οθωμανικής αυτοκρατορίας → προστασία χριστιανικών – ελληνικών πλοίων από τη Ρωσία
- γ. **Γαλλική Επανάσταση και Ναπολεόντειοι πόλεμοι** → διάσπαση ηπειρωτικού αποκλεισμού από τα ελληνικά πλοία και εξαφάνιση γαλλικών

α ί τ ι α πτώσης ελληνικής ναυτιλίας στη διάρκεια της επανάστασης (**1821-1830**):

- α. **μετατροπή** ελληνικού εμπορικού στόλου σε **πολεμικό**
 - β. **κλειστοί** οι εμπορικοί **δρόμοι**
 - γ. **καταστροφή** παραδοσιακών **ναυτικών κέντρων** (π.χ. Ψαρά, Γαλαξίδι)
- Απέμεινε** η προδιάθεση για τη θάλασσα και η γνώση ναυτικών υποθέσεων.

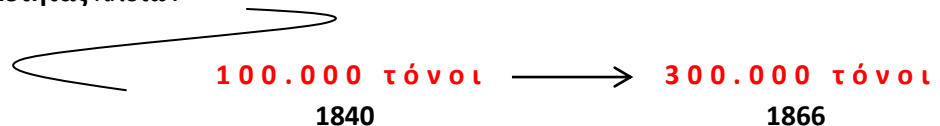
α ί τ ι α ανόδου **Σύρου**:

- α. δέχθηκε κύματα **προσφύγων** (βλ. Χίος)
- β. **στρατηγική της θέσης**: στο κέντρο του Αιγαίου, πάνω στις διαδρομές που συνέδεαν τα Στενά και τη Μαύρη Θάλασσα με τους μεσογειακούς εμπορικούς δρόμους
- γ. δυναμική παρουσία **ελληνικών παροικιών** στα εμπορικά κέντρα της περιοχής:
 - Νότια Ρωσία
 - εκβολές Δούναβη
 - Κωνσταντινούπολη
 - Σμύρνη
 - Αίγυπτος

θα δούμε και περισσότερα στοιχεία στο ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΟ

α ν ο δ ι κ ή π ο ρ ε ί α ελληνικής ναυτιλίας κατά το 19ο αιώνα:

- α. **αύξηση** αριθμού και **χωρητικότητας** πλοίων



- β. **αντικατάσταση** ιστιοφόρων με **ατμόπλοια**
- γ. **δημόσια έργα** για την εξυπηρέτηση ναυτιλιακής δραστηριότητας (λιμάνια, φάροι) → **ασφαλέστερη ναυσιπλοΐα**

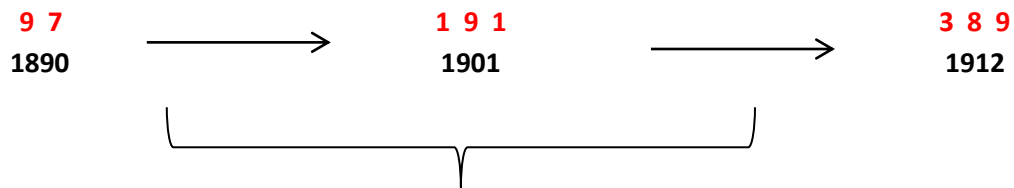
η ε π ο χ ή τ ο υ α τ μ ο ύ (19ος αιώνας):

- α. αναζήτηση **κεφαλαίων** από **εταιρείες, ισχυρά επιχειρηματικά σχήματα** για την αγορά/ συντήρηση/ κατασκευή ατμόπλοιων
- β. **συμμετοχή** σε αυτές τις πρωτοβουλίες του **κράτους**, των **τραπεζών** (Εθνική Τράπεζα) και **ομογενών**

α λ λ ά

περιορισμένη διαθεσιμότητα **κεφαλαίου** και αυξημένος **επιχειρηματικός κίνδυνος**

ε ξ έ λ ι ξ η ελληνικής ατμοπλοΐας:



κυριαρχία Ελλήνων επιχειρηματιών στις μεταφορές την περιοχή του Δέλτα του Δούναβη,
αλλά και στην κίνηση στο ίδιο το ποτάμι

Α' Παγκόσμιος πόλεμος:

α. καταστροφές, μεγάλες οικονομικές και πολιτικές αλλαγές στα κράτη του Ευξείνου Πόντου → μεταβολή δεδομένων

β. το 1919 ο ελληνικός στόλος υποδιπλασιάστηκε σε σχέση με το 1914