

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ
Β. Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ 19ο ΑΙΩΝΑ

7. Τα δημόσια έργα

1830 :

- α.** οι υποδομές του κράτους είναι **πρωτόγονες**
- β.** **ενδιαφέρον** της **διοίκησης** για κατασκευή έργων

π ρ ο β λ ή μ α τ α :

- α.** **αδυναμία** **εξεύρεσης** οικονομικών **πόρων**
- β.** το ελληνικό κράτος ξεκινά με **βαρύ δημοσιονομικό φορτίο**,
(εξυπηρέτηση των **δανείων** που είχαν συναφθεί στο εξωτερικό κατά την διάρκεια του Αγώνα, αλλά και στους δύσκολους καιρούς της κρατικής συγκρότησης)
- γ.** **έλλειψη ιδιωτικού ενδιαφέροντος**, καθώς οι επενδύσεις δεν είναι κερδοφόρες

χ ρ η μ α τ ο δ ό τ η σ η έργων:

- α.** το κράτος είτε **απευθείας** είτε μέσω των **δήμων** προσπαθεί με τις **δικές του δυνάμεις**
- β.** **υποτονική δραστηριότητά** (ως τη δεκαετία του **1870**):
 - τα **χρήματα έλλειπαν** και
 - **οι μέθοδοι που υιοθετήθηκαν δεν ήταν δημοφιλείς**
(π.χ. οι **αγγαρείες** των αγροτών στην κατασκευή των δρόμων)

π α ρ ά γ ο ν τ ε ς π ρ ο ώ θ η σ η ς κατασκευής οδικού δικτύου (τέλη 19ου – αρχές 20ου αιώνα):

- α.** η **οικονομική ανάπτυξη**
- β.** οι γρήγοροι ρυθμοί **αστικοποίησης**
- γ.** η δημιουργία των **κεντρικών σιδηροδρομικών αξόνων**
- δ.** η **ανάπτυξη** του εσωτερικού **εμπορίου**

α ν α σ τ α λ τ ι κ ο ί π α ρ ά γ ο ν τ ε ς :

- α.** μεγάλο **κόστος** της κατασκευής δρόμων σε ορεινά εδάφη
- β.** «**ανταγωνισμός**» των θαλάσσιων συγκοινωνιών που κυριαρχούσαν

λ ο ι π ά έ ρ γ α :

- 1.** **αποξήρανση** μεγάλων εκτάσεων που καλύπτονταν από νερά λιμνών και ελών:
 - εξασφάλιση **πλούσιας καλλιεργήσιμης γης**
 - καταπολέμηση της **ελονοσίας**
 - σημαντικότερο έργο: αποξήρανση της **λίμνης Κωπαΐδας** στη Βοιωτία
- 2.** διάνοιξη της **διώρυγας της Κορίνθου**:
 - το μεγαλύτερο τεχνικό έργο της εποχής
 - ξεκίνησε το **1881** από μια **γαλλική τεχνική εταιρεία**
 - ολοκληρώθηκε το **1893** μετά από πολλές τεχνικές και οικονομικές περιπέτειες
- 3.** διάνοιξη του **πορθμού του Ευρίπου**
- 4.** κατασκευή **φάρων** στις ακτές

ευνόησαν την ναυσιπλοΐα