

ΒΙΒΛΙΟ ΜΕΚ Ι

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 (σελ. 69-210)

1. Ποιες πληροφορίες για την λειτουργία του κινητήρα αποτυπώνονται στο σπειροειδές διάγραμμα
2. Γιατί υπάρχει καθυστέρηση στο κλείσιμο της βαλβίδας εισαγωγής (κλείσιμο μετά το ΚΝΣ)
3. Γιατί η βαλβίδα εισαγωγής ανοίγει πριν το ΑΝΣ;
4. Δώστε τον ορισμό της "επικάλυψης βαλβίδων" και ποια η χρησιμότητά της επικάλυψης
5. Δώστε τον ορισμό της "προπορείας" ανάφλεξης (αβανς)
6. Ποια στοιχεία του κινητήρα περιέχονται στην κυλινδροκεφαλή
7. Αναφέρατε τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των κραμάτων αλουμινίου σε σχέση με τον χυτοσίδηρο ως υλικό κατασκευής κυλινδροκεφαλών.
8. Από τι εξαρτάται το σχήμα της κυλινδροκεφαλής;
9. Από τι εξαρτάται το σχήμα του σώματος των κυλίνδρων;
10. Ποια μορφή έχουν οι κύλινδροι στους υδρόψυκτους και ποια στους αερόψυκτους κινητήρες;
11. Τι είναι τα χιτώνια και σε ποιους τύπους διακρίνονται;
12. Από ποια μέρη αποτελείται το έμβολο;
13. Αναφέρατε τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των κραμάτων αλουμινίου σε σχέση με τον χυτοσίδηρο ως υλικό κατασκευής εμβόλων.
14. Τι είναι η "αξονική παρέκκλιση πείρου" και ποιος ο σκοπός της;
15. Σε ποιες κατηγορίες διακρίνονται τα ελατήρια του εμβόλου ;
16. Που χρησιμοποιούνται τα παρακάτω είδη ελατηρίων
 - Εξπάντερ
 - Ελατήρια με δόντι (πατούρα)
 - Επιχρωμιωμένα ελατήρια
 - Ελατήρια με τραπεζοειδή διατομή
 - Σφηνοειδή ελατήρια
17. Αναφέρατε τους τρόπους στερέωσης πείρου-εμβόλου-διωστήρα
18. Ερώτηση σύζευξης σχ.4.29 (επιμέρους τμήματα διωστήρα);
19. Σε ποιες κατηγορίες χωρίζονται οι δυνάμεις που καταπονούν τον στροφαλοφόρο άξονα και από που προκαλούνται οι δυνάμεις κάθε κατηγορίας;
20. Περιγράψτε τη διαδικασία της στατικής ζυγοστάθμισης.