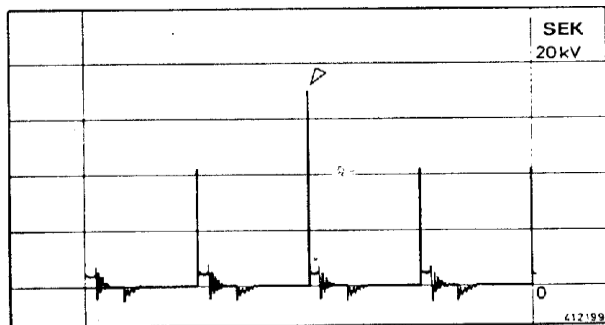


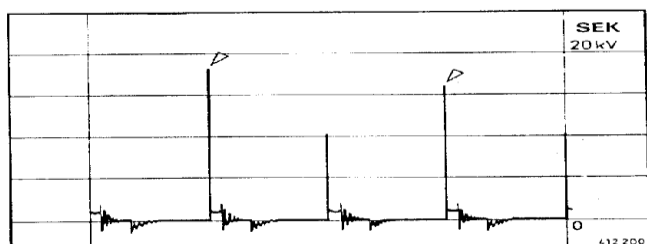
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΜΑΤΟΜΟΡΦΗΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



Διαφορά τάσης ανάφλεξης μεταξύ των κυλίνδρων μεγαλύτερη των 4 KV.

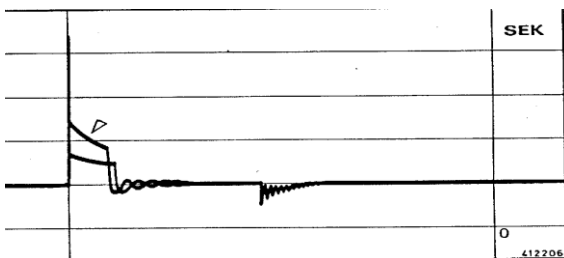
Αιτία: διαφορετικά διάκενα στα μπουζί. Ελέξτε τα και καθαρίστε τα. Εάν κατόπιν έχουν και πάλι την ίδια διαφορά: αλλάξτε την θέση τους μεταξύ τους. Εάν αλλάξει ο προβληματικός κύλινδρος τότε αλλάξτε τα μπουζί με καινούργια. Εάν το πρόβλημα

παραμένει στον ίδιο κύλινδρο και η τάση ανάφλεξης είναι χαμηλή τότε: υπάρχει μηχανικό πρόβλημα, ελέξτε τον κύλινδρο για χαμηλή συμπίεση. Εάν το πρόβλημα παραμένει στον ίδιο κύλινδρο και η τάση ανάφλεξης είναι υψηλή τότε: υπάρχει διακοπή στο δευτερεύον κύκλωμα. Ελέξτε τον διανομέα, το μπουζοκαλώδιο και το μπουζί.



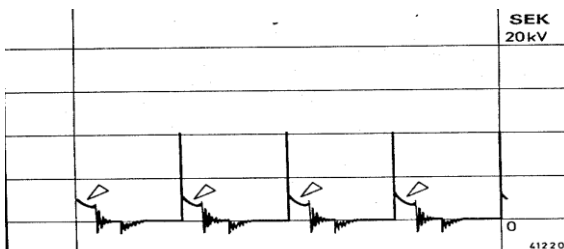
Η τάση ανάφλεξης είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή αλλά με ορισμένη ακολουθία.

Αιτία: Διαφορετική ποσότητα βενζίνης σε κάθε κύλινδρο.



Η καμπύλη του σπινθήρα είναι κεκλιμένη και μεταβάλλεται (ασταθής). Το σημείο εκκίνησης του σπινθήρα "πηδάει".

Αιτία: το αντίστοιχο μπουζί είναι πολύ βρώμικο ή λαδωμένο. Καθαρίστε και ελέξτε.



Η καμπύλη του σπινθήρα όλων των κυλίνδρων είναι κεκλιμένη και υψηλή.

Αιτία: η αντίσταση του ρότορα του διανομέα, ή του μπουζοκαλωδίου είναι ελλειπτική. Ελέξτε με ωμόμετρο.

ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΤΑΣΗ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΜΠΟΥΖΙ
- ΥΨΗΛΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ
- ΦΤΩΧΟ ΜΙΓΜΑ
- ΚΟΜΕΝΟ ΜΠΟΥΖΟΚΑΛΩΔΙΟ
- ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ

ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ

- * ΜΙΚΡΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΜΠΟΥΖΙ
- * ΧΑΜΗΛΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗ
- * ΠΛΟΥΣΙΟ ΜΙΓΜΑ
- * ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΑ-ΚΑΠΝΙΣΜΕΝΑ ΜΠΟΥΖΙ

