

ΒΛΑΒΕΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Οι πιο βασικές βλάβες στο συμπλέκτη, οι αιτίες που τις προκαλούν και η επιδιόρθωση τους δίνονται στον πίνακα

Βλάβες	Αιτίες βλαβών	Επιδιόρθωση
(α) Ο συμπλέκτης ολισθαίνει	- Δεν υπάρχει ελεύθερη διαδρομή του πατιδιού - Λάδια ή γράσα στις επιφάνειες τριβής του δίσκου - Φθαρμένος δίσκος - Αδύνατα ή σπασμένα ελατήρια πίεσης - Σπασμένο ελατηριωτό διάφραγμα	- Ρύθμιση - Αλλαγή δίσκου - Αλλαγή δίσκου - Αλλαγή ελατηρίων ή ολόκληρου του συγκροτήματος - Αλλαγή ολόκληρου του συστήματος
(β) Κακή αποσύμπλεξη του δίσκου – δυσκολία στην αλλαγή ταχυτήτων	- Η ελεύθερη διαδρομή του πατιδιού είναι μεγάλη - Δίσκος «κολλημένος» στο σφόνδυλο ή στο πολύσφηνο του πρωτεύοντα άξονα εξαιτίας ακαθαρσιών, λαδιών και υπερθέρμανσης - Κακή ρύθμιση των μοχλών αποσύμπλεξης - Φθαρμένοι στεγανωτήρες (πετσιά) αντλιών και απώλεια υγρού - Αέρας στο υδραυλικό σύστημα μετάδοσης της κίνησης	- Ρύθμιση - Αλλαγή δίσκου - Ρύθμιση - Αλλαγή στεγανωτήρος - Εξαερισμός του συστήματος
(γ) Απότομη σύμπλεξη του δίσκου	- Κακή παραλληλότητα της πλάκας πίεσης προς το σφόνδυλο - Λάδια ή ακαθαρσίες στις επιφάνειες τριβής του δίσκου - Πολύ χαλαρές ή φθαρμένες οι βάσεις της μηχανής	- Ρύθμιση των μοχλών αποσύμπλεξης - Αλλαγή δίσκου - Αλλαγή βάσεων μηχανής
(δ) Ο συμπλέκτης θορυβεί κατά το πάτημα του πατιδιού	- Φθαρμένος ο ωστικός τριβέας του συμπλέκτη - Φθορά στο δίχало	- Αλλαγή ωστικού τριβέα - Αλλαγή διχάλου
(ε) Το αυτοκίνητο τρέμει κατά την εκκίνηση	- Πολύ χαλαρές ή φθαρμένες οι βάσεις της μηχανής και του κιβώτιου ταχυτήτων - Φθαρμένα τα ελατήρια ταλαντώσεων του δίσκου	- Αλλαγή βάσεων μηχανής - Αλλαγή δίσκου