

Οι παρακάτω ερωτήσεις σκοπό έχουν να σας βοηθήσουν στην μελέτη σας . Σημαντική βοήθεια θα πάρετε και από την μελέτη των σχημάτων του βιβλίου σας και την σύνδεσή τους με τα κείμενα. Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ενδεικτικές και ΔΕΝ θα ζητηθούν αυτούσιες. Οι περισσότερες ερωτήσεις των εξετάσεων θα είναι Αναγνώρισης από σχήματα , πολλαπλής επιλογής, Σωστού-Λάθους και αντιστοίχισης.. λίγες ερωτήσεις θα περιλαμβάνουν θέματα περιγραφής και ανάπτυξης κειμένου ΚΑΛΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ κεφ. 1

1. Τι είναι ο αριθμός πλαισίου, πόσους χαρακτήρες έχει , σε ποιες ομάδες χωρίζεται και τι δηλώνει κάθε ομάδα (σελ 38,39)

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ κεφ 2

1. Ονομάστε τα είδη μετάδοσης κίνησης που συναντάμε στα οχήματα (σελ 49)
2. Γράψτε τα πλεονεκτήματα της υποειδούς σύνδεσης δύο γραναζιών (σελ 51)
3. Να γράψετε τα πλεονεκτήματα – μειονεκτήματα της εμπρόσθιας μετάδοσης κίνηση (σελ 53)
4. Να γράψετε τα πλεονεκτήματα – μειονεκτήματα της κίνησης σε τέσσερις τροχούς (σελ 54)

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΕΣ

1. Ποιος είναι ο σκοπός του συμπλέκτη και ποια η αρχή λειτουργίας του ξηρού συμπλέκτη; (σελ 87- περίληψη ενότητας)
2. ποια τα κυριότερα μέρη ενός συμπλέκτη με δίσκους (σχ 2.26 & 2.27);
3. ποια τα πλεονεκτήματα του συμπλέκτη με διάφραγμα τύπου ελατηρίου (χτένια) έναντι του συμπλέκτη με ελατήρια;(σελ 69)
4. ποιες αιτίες μπορεί να κάνουν έναν ξηρό συμπλέκτη α) να ολισθαίνει β) να μην αποσυμπλέκει ομαλά γ) να παρατηρείται ταχεία φθορά του δίσκου τριβής (σελ 82)

ΚΙΒΩΤΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ κεφ 2.3.1 σελ 90 & 2.6 σελ 156

Στο κεφάλαιο κιβώτια ταχυτήτων πρέπει να μελετήσετε , από το βιβλίο σας την περίληψη της ενότητας καθώς τις ασκήσεις που έχουν γίνει στα μαθήματα της τάξης και αφορούν υπολογισμούς και σχέσεις μετάδοσης γραναζιών . επίσης από φωτογραφίες πρέπει να αναγνωρίζετε τους άξονες καθώς και τα γρανάζια που αποτελούν τις σχέσεις μετάδοσης σε ένα κιβώτιο ταχυτήτων, καθώς και ποια γρανάζια μεταφέρουν κίνηση κατά την εμπλοκή μιάς ταχύτητας και ποια αυτά περιστρέφονται.

Μελετήστε ειδικά τα σχήματα 2.47—2.48—2.49--- 2.51—2.99

Επίσης την παράγραφο 2.3.4 ΣΕΛ 117

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΚΙΒΩΤΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1. να αναφέρετε ονομαστικά τους άξονες που συναντάμε σε ένα κιβώτιο ταχυτήτων με κίνηση πίσω (σελ 95)
2. να αναφέρετε ονομαστικά τους άξονες που συναντάμε σε ένα κιβώτιο ταχυτήτων με κίνηση εμπρος
3. ποιος ο σκοπός του κιβωτίου ταχυτήτων (σελ 91)
4. ποια πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα εμφανίζουν τα γρανάζια με λοξά δόντια σε σχέση με τα γρανάζια με ίσια δόντια;(σελ 99 παραγρ. 2.3.1.3.2)
5. Ποια τα πλεονεκτήματα των κιβωτίων ταχυτήτων με μηχανισμό συγχρονισμού (σελ 102)
6. Ποιες διαφορές εντοπίζετε σε ένα κιβώτιο ταχυτήτων με κίνηση εμπρός από ένα κιβώτιο ταχυτήτων με κίνηση πίσω (απ σελ 163 περίληψη της ενότητας)
7. σε ένα κιβώτιο ταχυτήτων της φωτό σχ 2.48 όταν εμπλακεί η 3^η ταχύτητα ποία γρανάζια περιστρέφονται “τρελλα” και ποία μεταφέρουν κίνηση. Σχεδιάστε την ροή της κίνησης ;

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ κεφ 2.5

1. ποίος ο σκοπός του διαφορικού διαφορικό (σελ 141-142)
 2. από ποια μέρη αποτελείται το διαφορικό(σχήμα 2.80 σελ 142)
 3. ποια εξαρτήματα ενός διαφορικού περιστρέφονται γύρω από τον άξονα τους όταν το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία και ποια όταν ο αριστερός τροχός βρίσκεται ανυψωμένος ενώ ο δεξιός πατά στο έδαφος;(σελ 149-150)
 4. αν ο ένας κινητήριο τροχός ενός οχήματος παρουσιάζει μεγαλύτερη αντίσταση από τον άλλο τι συμβαίνει μέσα σε ένα απλό διαφορικό(σελ 149-150)
- ΣΥΣΤΑΣΗ. Μελετήστε ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ την παράγραφο 2.5.3.2 σελ 151 και το σχήμα 2.94

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ κεφ 3

1. από ποια μέρη αποτελείται ένα τυπικό σύστημα διεύθυνσης (σχ 3.1) ;
2. Ποιος ο σκοπός της πυξίδας διεύθυνσης (σελ 169)
3. Ποια είδη πυξίδας διεύθυνσης γνωρίζετε (ονομαστικά), αναγνωρίστε τα είδη στις φωτογραφίες (σχήματα 3.2-3.3---3.4---3.5---3.6)
4. ποια τα πλεονεκτήματα του μηχανισμού διεύθυνσης με οδοντωτό κανόνα (κρεμαριερα);(σελ 176)
5. ποιος ο ρόλος του τετράπλευρου του Ακερμαν και ποια ανάγκη έκανε επιβεβλημένη την χρήση του; Κάντε σχετικό σκαρίφημα σε ευθεία και καμπύλη τροχιά(ΣΥΣΤΑΣΗ. Μελετήστε ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ την παραγρ 3.5 και τα σχ. 3.21 --- 3.22 3.26)
6. πότε λέμε ότι ένα όχημα υποστρέφει και πότε ότι υπερστρέφει; Ποια τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα κάθε κατάστασης ;(σελ 192 εως 196)
7. ποια γωνία ονομάζουμε γωνία CAMBER; Ποια η χρησιμότητα της; πότε χαρακτηρίζεται θετική και πότε αρνητική; Κάντε σχετικό σκαρίφημα(σελ 198 & σχ 2.32-2.33)
8. ποια γωνία ονομάζουμε γωνία CASTER; Ποια η χρησιμότητα της; πότε χαρακτηρίζεται θετική και πότε αρνητική; Κάντε σχετικό σκαρίφημα (σελ 200 & σχ ε.37-3.38)
9. πως ορίζεται η σύγκλιση και η απόκλιση των τροχών; Γιατί είναι απαραίτητη η σύγκλιση των τροχών; Κάντε σχετικό σκαρίφημα (παραγρ.3.5.6 & σχ3.43)
10. τι εννοούμε με τον όρο ΕΥΘΥΓΡΑΜΙΣΗ (σελ 206)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ κεφ 4

ΣΥΣΤΑΣΗ. Μελετήστε την ανακεφαλαίωση του κεφαλαίου (σελ 270 καθώς και τα σχήματα 4.16—4.25—4.35—4.38—4.41—4.45---4.46--)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

1. ποιος ο προορισμός του συστήματος ανάρτησης (ΣΕΛ 214)
2. ποια ΒΑΣΙΚΑ είδη αναρτήσεων γνωρίζετε και σε ποια οχήματα συνήθως χρησιμοποιούνται (Σελ 216)
3. ποια είναι τα κύρια μέρη του συστήματος ανάρτησης (σελ 223)
4. ποια είδη ελατηρίων χρησιμοποιούμε στις αναρτήσεις (σελ 225)
5. Τι είναι τα ελατήρια MINI-BLOCK(σελ233)
6. ποιος ο ρόλος του αμορπισέρ, ποια είδη αμορπισέρ χρησιμοποιούμε(σελ240) ;
7. ποια τα πλεονεκτήματα της ανάρτησης με γόνατα ΜΑΚ ΦΕΡΣΟΝ (σελ249)

Ερωτήσεις για τους Άξονες

1. Ποιος ο σκοπός του κεντρικού κινητηρίου άξονα σε όχημα με μηχανή εμπρός και κίνηση πίσω;
 2. Ποια η χρησιμότητα των συνδέσμων (σελ 280)
 3. Που χρησιμοποιούνται οι αρθρωτοί σύνδεσμοι CARDAN (σελ 282 ορισμός)
 4. Κάτω από ποιες προϋποθέσεις χρησιμοποιούμε ελαστικούς συνδέσμους; Ποια τα πλεονεκτήματα και τα μειονέκτημα τα τους; (σελ 281)
 5. Που χρησιμοποιούμε συνδέσμους σταθερής περιστροφικής ταχύτητας και γιατί; (σελ 285,286)
 6. Ποια είδη συνδέσμων σταθερής περιστροφικής ταχύτητας γνωρίζετε(ονομαστικά και αναγνώριση από φωτο σελ 288 εως 293 μόνο τις φωτό));
- ΣΥΣΤΑΣΗ. Μελετήστε την περίληψη της ενότητας σελ 302 & τα σχήματα 5.18—5.19—5.20--5.21—5.22—5.23- 5.27—5.28

ΤΡΟΧΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Ποιες λειτουργίες πρέπει να εκτελούν οι τροχοί και από ποια μέρη αποτελείτε ένας τροχός; (σελ 304)
2. Ποια πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα παρουσιάζουν οι ζάντες αλουμινίου;(σελ 308,309)
3. Ποιες ιδιότητες πρέπει να έχουν τα ελαστικά (σελ 310)
4. ποια πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα έχουν τα ελαστικά με διαγώνια πέλματα καθώς και τα ελαστικά με ακτινωτά πλέγματα με ζώνη ή χωρίς ζώνη;(σελ 313,314)
5. ποια ελαστικά ονομάζονται Tubeless; Ποια πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα παρουσιάζουν;(σελ 315,316)

6. εξηγήστε τι σημαίνουν οι παρακάτω αριθμοί που είναι αποτυπωμένοι στο πλευρό ενός ελαστικού α) 145/60R 14 β) 165/80R 15 (σελ 324)
7. αν είχατε να επιλέξετε μεταξύ τριών ελαστικών με διαστάσεις α) 155/80 –13 β) 155/70 –13 γ) 155/60 –14 ποιο θα επιλέγατε και γιατί (απάντηση σελ 322)
8. τι είναι η υδρολίσθηση και από ποιους παράγοντες εξαρτάται το όριο έναρξης της υδρολίσθησης ;(σελ 316 Υδρολίσθηση)

ΣΥΣΤΑΣΗ. Μελετήστε την περίληψη της ενότητας σελ 337

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Ποιοι παράγοντες επηρεάζουν την επιβράδυνση ενός οχήματος (σελ 346)
2. Πλοίο το βασικότερο πλεονέκτημα των συστημάτων πέδησης με δισκόφρενο από το αντίστοιχο με ταμπούρα
3. Τι γνωρίζετε για τα υγρά φρένων (σελ 378 παραγρ. 6.6)
4. Τι είναι το σύστημα ABS (Απάντηση σελ 422)

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

1. Ποια είναι τα κύρια μέρη του συστήματος κλιματισμού. Περιγράψτε τον ψυκτικό κύκλο. (Απάντηση σελ 484 σχ.8.24)

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Τι είναι η ενεργητική και τι η παθητική ασφάλεια οχήματος (Απάντηση σελ 500)
2. Σε ποιο σύστημα ανήκουν οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι (Απάντηση. Στα παθητικά συστήματα ασφαλείας)
3. Ποια μέτρα ασφαλείας παίρνουμε όταν χειριζόμαστε έναν αερόσακο (Απάντηση σελ 509)